



[www.faib.it](http://www.faib.it) [faib@confesercenti.it](mailto:faib@confesercenti.it)



*Vi informiamo che gli uffici rimarranno chiusi dall'8 al 19 agosto.*

*Cogliamo l'occasione per indirizzare a tutti i gestori, ai nostri soci e ai loro cari un augurio sincero di*

*Buone Ferie!*

**Carburanti, tutta la filiera petrolifera contro l'illegalità**



Il Tavolo permanente UP-Assopetroli sulla legalità si allarga anche ai gestori.

*Segue a pag. 2*

## **Autostrade, scioperi e proteste in vista**

Nuove nubi sugli automobilisti in autostrada.

Dopo la proclamazione di sciopero, indetto con un Comunicato congiunto da Faib Confesercenti, Fegica Cisl e Anisa Confcommercio, che hanno annunciato che "Le aree di servizio autostradali saranno chiuse per 48 ore nei giorni 20 e 21 settembre" ...

*Segue a pag. 2*

**Concessioni autostradali: Faib, Fegica e Anisa proclamano lo sciopero nazionale per il 20 e 21 settembre. Proteste contro la violazione di norme, la prospettiva di prezzi ancora più alti e servizi peggiori. A rischio la ristrutturazione della rete delle aree di servizio**

Con un Comunicato congiunto Faib Confesercenti, Fegica Cisl e Anisa Confcommercio annunciano che "Le aree di servizio autostradali saranno chiuse per 48 ore nei giorni 20 e 21 settembre prossimi ...

*Segue a pag. 2*

## **A Oil&nonOil FieraVerona il Premio Oscar dell'Autolavaggista**

Settemila euro in buoni acquisto saranno assegnati ai lavaggisti scelti dalla Giuria. Quattro categorie in concorso. La premiazione in programma nel pomeriggio dell'11 ottobre. Possibile candidarsi fino al 30 settembre.

*Segue a pag. 3*

**Riunito il Comitato Tecnico di Ristrutturazione della Rete Distributiva dei Carburanti**



Si è riunito nei giorni scorsi presso la Direzione Generale per l'Energia del MiSE, il Comitato Tecnico di Ristrutturazione della Rete Distributiva dei Carburanti istituito con DM 17 gennaio 1990 e ss. Modificazioni ...

*Segue a pag. 3*

## 2

### **Carburanti, tutta la filiera petrolifera contro l'illegalità**

Il Tavolo permanente UP-Assopetroli sulla legalità si allarga anche ai gestori.

Le Associazioni dei gestori (Faib, Fegica e Figisc) hanno infatti aderito al Tavolo permanente congiunto Unione Petrolifera-Assopetroli di contrasto al fenomeno dell'illegalità nel settore carburanti, istituito nel dicembre 2015. Un allargamento auspicato sin dalla costituzione del Tavolo.

La prima riunione del Tavolo si è tenuta ieri a Roma, presso la sede dell'Unione Petrolifera, finalizzata ad individuare, in questa nuova fase, le aree di rischio pertinenti le attività a valle della filiera, ossia la distribuzione finale, ed elaborare possibili soluzioni da proporre alle Istituzioni competenti. Il tutto, conclude il comunicato, con l'obiettivo di porre un argine ad un fenomeno in preoccupante crescita, nell'interesse non solo del settore, ma anche di quello più generale del Paese e dei consumatori.

L'incontro, a cui hanno partecipato i Presidenti delle Associazioni, Claudio Spinaci, Andrea Rossetti, Roberto Di Vincenzo, Martino Landi e Maurizio Micheli, ha dato un segnale di unità importante nella lotta alle frodi e alle illegalità che stanno dilagando nel mercato.

### **Autostrade, scioperi e proteste in vista**

Nuove nubi sugli automobilisti in autostrada.

Dopo la proclamazione di sciopero, indetto con un Comunicato congiunto da Faib Confesercenti, Fegica Cisl e Anisa Confcommercio, che hanno annunciato che "Le aree di servizio autostradali saranno chiuse per 48 ore nei giorni 20 e 21 settembre" le Organizzazioni dei gestori autostradali hanno denunciato aumenti di prezzi ingiustificati e violazioni contrattuali.

Nei giorni scorsi Faib Confesercenti,

Fegica Cisl e Anisa Confcommercio hanno proclamato lo sciopero generale così come deciso al termine dell'Assemblea Nazionale Unitaria dei gestori delle aree di servizio autostradali tenuta lo scorso 21 luglio a Roma.

La decisione è motivata dall'allarme ingenerato dall'assegnazione delle oltre 200 aree che riguardano un bene in concessione pubblica e che stanno interessando il 50% della rete.

Ora a queste legittime preoccupazioni si aggiunge la decisione che senza alcuna possibile giustificazione – anche tenuto conto della contestuale caduta delle quotazioni internazionali dei prodotti – Eni ha deciso di aumentare il differenziale esistente tra i prezzi fissati per le vendite effettuate con il servizio verso quelle in self service a 19 centesimi per litro, su tutta la sua rete autostradale. Si tratta di un aumento – si legge in una nota congiunta delle Organizzazioni di Categoria dei gestori – tanto repentino ed abnorme (il differenziale è sostanzialmente raddoppiato con tre aumenti nel giro di 10 giorni), quanto evidentemente "intempestivo", considerato che avviene proprio in coincidenza con i maggiori flussi di traffico autostradale dell'anno tipici del periodo estivo.

E' chiaro – prosegue la nota sindacale – che, con una tale condotta la Compagnia genera un danno sia agli automobilisti che alle imprese di gestione delle aree di servizio autostradali, che – vale la pena ricordarlo – di un tale differenziale (interamente intascato da Eni) non percepiscono nulla, seppure esso viene motivato con l'offerta di un servizio che proprio le imprese di gestione forniscono a propria esclusiva cura e spese.

Del fatto, Faib, Fegica ed Anisa hanno informato con un telegramma urgente i concessionari autostradali (AISCAT e ASPI) e soprattutto la Direzione responsabile per la vigilanza sulle concessioni autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Direzioni competenti del Ministero dello Sviluppo Economico, tra cui

## **FAIB Informa 15**

quella di Mr. Prezzi, chiedendo loro il necessario intervento, anche in considerazione del fatto che la distribuzione dei carburanti in autostrada avviene in regime di pubblico servizio affidato in concessione.

Sempre sulla rete autostradale continuano le violazioni contrattuali da parte di più Compagnie. Così accanto alla Tamoil che si rifiuta di rinnovare gli accordi economici previsti dalla Legge c'è anche chi corrisponde solo parzialmente la liquidazione della componente di sconto annualmente liquidata nel periodo di giugno. Problemi a problemi.

Con queste avvisaglie si preannuncia un autunno piuttosto caldo sulla rete autostradale.

### **Concessioni autostradali: Faib, Fegica e Anisa proclamano lo sciopero nazionale per il 20 e 21 settembre. Proteste contro la violazione di norme, la prospettiva di prezzi ancora più alti e servizi peggiori. A rischio la ristrutturazione della rete delle aree di servizio**

Con un Comunicato congiunto Faib Confesercenti, Fegica Cisl e Anisa Confcommercio annunciano che "Le aree di servizio autostradali saranno chiuse per 48 ore nei giorni 20 e 21 settembre prossimi a causa dello sciopero generale proclamato dalle Organizzazioni di Categoria" così come è stato deciso al termine dell'Assemblea Nazionale Unitaria dei gestori delle aree di servizio autostradali tenuta lo scorso 21 luglio a Roma.

La decisione – si legge nella una nota congiunta delle tre Federazioni – è motivata dall'allarme ingenerato

### 3

da una gestione di fatto opaca ed inaccessibile a qualsiasi tipo di comprensione delle oltre 200 gare che pure riguardano un bene in concessione pubblica e che stanno interessando altrettante aree di servizio, vale a dire il 50% della rete.

Leggi il [Comunicato Congiunto](#) su [www.faib.it](http://www.faib.it)

## A Oil&nonOil FieraVerona il Premio Oscar dell'Autolavaggista

Settemila euro in buoni acquisto saranno assegnati ai lavaggisti scelti dalla Giuria. Quattro categorie in concorso. La premiazione in programma nel pomeriggio dell'11 ottobre. Possibile candidarsi fino al 30 settembre. Assolavaggisti Confesercenti promotore del Premio. Dal 25 agosto i moduli per la partecipazione saranno scaricabili dal sito [www.oilnonoil.it](http://www.oilnonoil.it) e [www.assolavaggisti.it](http://www.assolavaggisti.it). L'iniziativa è sostenuta anche da [www.illavaggista.eu](http://www.illavaggista.eu).

In un'estate di menischi e caviglie scambiati a suon di decine di milioni di euro, non sfigurerà il Premio complessivo di 7.000,00 euro assegnato ai vincitori del primo l'Oscar dell'Autolavaggista. Infatti, oltre la Targa ricordo, Assolavaggisti Confesercenti consegnerà ai 7 premiati dalla Giuria un buono spendibile in prodotti delle Aziende espositrici a Oil&nonOil 2016.

L'Oscar dell'Autolavaggista viene istituito con la finalità di promuovere e riconoscere la professionalità e le capacità imprenditoriali degli operatori del settore sia nei confronti delle Aziende produttrici sia verso gli utenti finali.

Si mira inoltre a incentivare il rispetto delle normative vigenti e la proposta di servizi di qualità.

È la prima volta che i professionisti dell'autolavaggio, che operino nelle stazioni di servizio o nei centri di

pulizia e cura dell'auto, richiamano l'attenzione sulle loro capacità e la loro inventiva imprenditoriale.

Quattro le categorie in concorso:

- . Start Up – riservato alle Aziende del settore avviate nel 2015
- . Imprenditoria femminile – per le imprese al femminile
- . Marketing strategico – riservato alle Aziende che hanno attuato strategie di marketing innovative ed efficaci
- . Oscar alla carriera – riservato all'Azienda del settore attiva da più tempo.

Possono candidarsi ai premi tutte le Aziende, operanti nel settore dell'autolavaggio, che abbiano iniziato l'attività prima del 31 dicembre 2014.

Per la presentazione delle candidature è necessario restituire, a mezzo e-mail ([oscarlavaggista@mirumir.it](mailto:oscarlavaggista@mirumir.it)) entro il 30 settembre 2016, la modulistica, debitamente compilata, allegata al Regolamento, e scaricabile dal 25 agosto dal sito [www.oilnonoil.it](http://www.oilnonoil.it).

Il sito [www.illavaggista.eu](http://www.illavaggista.eu) contribuirà alla diffusione della notizia e alla conoscenza del Premio.

“Si tratta di un'iniziativa che abbiamo fortemente voluto – ha detto il Presidente Assolavaggisti Pino Sperduto – per sottolineare la necessità di innovazione, qualità e professionalità in un settore molto competitivo esposto ad iniziative non in linea con il mercato.”

## Riunito il Comitato Tecnico di Ristrutturazione della Rete Distributiva dei Carburanti

Si è riunito nei giorni scorsi presso la Direzione Generale per l'Energia del MiSE, il Comitato Tecnico di Ristrutturazione della Rete Distributiva dei Carburanti istituito con DM 17 gennaio 1990 e ss.

## FAIB Informa 15

modificazioni, in relazione alle istanze per accedere al Fondo indennizzi di cui all'art. 6 DLGS 32/98 e ss. integrazioni.

In primo luogo il Ministero ha comunicato che al 7 luglio u.s. il saldo del Fondo Benzina gestito dalla Cassa Conguaglio GPL (DM 7 agosto 2003), al netto degli indennizzi da erogare ai gestori nonché degli accantonamenti già deliberati in relazione al pagamento dei contributi per costi ambientali (DM 19 aprile 2013 e DM 3 dicembre 2014), sta registrando una riduzione delle risorse disponibili alla Cassa. In questo senso è stato rivolto l'auspicio che le Organizzazioni di rappresentanza dei titolari e dei gestori continuino a sensibilizzare i rispettivi associati – qualora inadempienti – affinché versino entro il 31 dicembre 2016 le quote di contributo ancora dovute, rendendo così superfluo l'avvio di eventuali azioni ministeriali tese al recupero di tali importi.

Poi il Comitato ha passato in rassegna le pratiche in giacenza per i pareri circa la conformità delle istanze rispetto agli obiettivi di ristrutturazione della rete.

Il Comitato ha previsto di convocare per l'anno in corso un'ulteriore riunione, entro il mese di ottobre.

Per tutte le informazioni sulle pratiche del Fondo Indennizzi si può contattare la segreteria Faib all'indirizzo mail:

[faib@confesercenti.it](mailto:faib@confesercenti.it)