



[www.faib.it](http://www.faib.it) [faib@confesercenti.it](mailto:faib@confesercenti.it)

## **Fisco: distributori carburanti, corrispettivi vanno inviati separatamente**

“I corrispettivi da vending machine e quelli da cessione di carburanti realizzati da un unico gestore, sebbene siano entrambi da memorizzare e inviare telematicamente, possono essere trasmessi con un unico registratore telematico, ...

*Segue a pag. 2*

## **Convocata la Presidenza Nazionale Faib 12 febbraio**

La Presidenza Nazionale Faib è stata convocata a Roma per il giorno **12 febbraio** **pv** presso la sede della Confesercenti nazionale, ...

*Segue a pag. 2*

## **I Gestori autostradali IP in Assemblea approvano Ordine del giorno**

I gestori autostradali delle Aree di Servizio autostradali a marchio IP, riuniti in Assemblea a Bologna il giorno 23 Gennaio 2020, ...

*Segue a pag. 2*

## **Autostrade assemblea unitaria dei gestori di IP**



Le Federazioni dei gestori autostradali, Faib Fegica Anisa, ad un anno dalla incorporazione da parte del Gruppo Api-IP della TotalErg, a fronte della drammaticità della rete in autostrada e delle condizioni di sostenibilità delle Gestioni coinvolte ...

*Segue a pag. 2*

## **Tavolo automotive, i gestori vogliono esserci**



Con una nota unitaria le Federazioni dei gestori carburanti **hanno contestato** al Ministro dello Sviluppo economico Stefano Patuanelli il metodo di composizione della compagine degli attori del settore automotive da audire.

*Segue a pag. 3*

## **Faib Fegica e Figisc al Ministro Patuanelli: urgente un incontro sulle emergenze del settore**

Con una **nota unitaria** Faib Fegica e Figisc hanno sollecitato un incontro urgente al Ministro dello Sviluppo Economico Stefano Patuanelli, ...

*Segue a pag. 3*

## **Assemblea dei gestori di Italiana Petroli a Siena: la compagnia fornisca risposte urgenti, altrimenti saranno inevitabili nuove azioni di protesta.**

Si è svolta nel pomeriggio del 13 gennaio nella sede provinciale della Confesercenti di Siena la riunione dei gestori di Italiana Petroli, ...

*Segue a pag. 3*

## **Rifornimento carburanti: disponibile elenco stazioni che hanno aderito a “Self per tutti”**

Sono 430 le stazioni di servizio ENI, Q8 e Tamoil hanno finora aderito a “Self per tutti”,

*Segue a pag. 4*

## 2

### **Fisco: distributori carburanti, corrispettivi vanno inviati separatamente**

**Lo si legge in un articolo di FiscoOggi, il giornale on line delle Entrate, che riporta la risposta fornita dall'Agenzia a un contribuente**

“I corrispettivi da vending machine e quelli da cessione di carburanti realizzati da un unico gestore, sebbene siano entrambi da memorizzare e inviare telematicamente, possono essere trasmessi con un unico registratore telematico, ma con “spedizioni” separate”. Lo si apprende da **FiscoOggi**, il giornale on line dell’**Agenzia delle Entrate** che riporta il chiarimento dato dal Fisco a un contribuente.

L’Agenzia, facendo riferimento alla normativa vigente, spiega: “Le cessioni di benzina e gasolio, destinati a essere utilizzati come carburanti per motori, vanno documentate con fattura solo se effettuate a favore di soggetti passivi d’imposta, altrimenti la memorizzazione elettronica e invio telematico dei dati dei corrispettivi possono sempre avvenire, ma su base volontaria”.

Le Entrate – come si legge su FiscoOggi - precisano: “Gli esercenti degli impianti di distribuzione ad alta automazione hanno l’obbligo di certificare i corrispettivi relativi al rifornimento di benzina o gasolio tramite memorizzazione elettronica e invio telematico, nei tempi e nei modi fissati dal provvedimento del 28 maggio 2018; tutti gli altri, a partire dalla medesima data, devono comportarsi allo stesso modo, ma con un calendario differenziato, a seconda della quantità di carburante erogato nel corso del 2018, fermo restando che dal 1° gennaio 2021 l’obbligo avrà portata generale. Per le cessioni di altre tipologie di carburanti o altre vendite – spiegano ancora - effettuate dagli stessi soggetti che erogano i suddetti carburanti, la memorizzazione elettronica e l’invio telematico sono

sempre obbligatori quando le operazioni avvengono tramite distributori automatici”.

“I documenti contabili relativi alle cessioni di benzina e gasolio per autotrazione – conclude il Fisco – vanno inviati telematicamente a un indirizzo diverso, quello dell’Agenzia delle dogane e monopoli pertanto, il diverso indirizzo, nonché la peculiarità delle operazioni in questione, impediscono la trasmissione unitaria delle due tipologie di cessioni. Quando si tratta di operazioni diverse dalle cessioni di benzina e gasolio, se un soggetto, nella medesima unità locale, è dotato sia di vending machine, sia di registratore telematico, può avvalersi di quest’ultimo per trasmettere anche i dati dei corrispettivi relativi ai distributori automatici”.

### **Convocata la Presidenza Nazionale Faib 12 febbraio**

La Presidenza Nazionale Faib è stata convocata a Roma per il giorno **12 febbraio pv** presso la sede della Confesercenti nazionale, per discutere dell’attività federale e del programma di lavoro 2020; della convocazione dell’Assemblea elettiva e degli adempimenti statuari; del punto sulle novità fiscali; delle relazioni sindacali con UP e Assopetrol e delle relative iniziative politiche; del confronto con IP e dello stato dei rapporti con la petrolifera; del tavolo negoziale con Eni in Ro e Ra; delle trattative con Petrolifera Adriatica, Eg e Q8.

### **I Gestori autostradali IP in Assemblea approvano Ordine del giorno**

I gestori autostradali delle Aree di Servizio autostradali a marchio IP, riuniti in Assemblea a Bologna il giorno 23 Gennaio 2020, a seguito della convocazione da parte delle

## **FAIB Informa 1**

Organizzazioni di Categoria Anisa, Faib e Fegica, hanno approfondito le tematiche che hanno generato, in questo ultimo anno, un’estrema difficoltà nei rapporti fra Azienda e Gestori autostradali.

[leggi Ordine del giorno](#) su [www.faib.it](http://www.faib.it)

### **Autostrade assemblea unitaria dei gestori di IP**

Le Federazioni dei gestori autostradali, Faib Fegica Anisa, ad un anno dalla incorporazione da parte del Gruppo Api-IP della TotalErg, a fronte della drammaticità della rete in autostrada e delle condizioni di sostenibilità delle Gestioni coinvolte hanno convocato per giovedì **23 gennaio a Bologna presso il FlyOn Hotel & Conference Center l’Assemblea unitaria dei gestori IP.**

Politiche di pricing autostradale scelte dal Gruppo al fine di massimizzare i profitti, le difficoltà sulla necessaria manutenzione, i problemi sugli investimenti, le scarse possibilità per le Gestioni stesse di operare in maniera serena e profittevole, le incomprensibili letture delle partite a credito, aggravano ulteriormente la già inesorabile e generalizzata perdita di volumi.

Per i gestori ex TotalErg, oggetti dell’acquisizione, la situazione appare ancora più complessa per le difficoltà ad un confronto utile per esaminare le partite contabili.

Le gravi difficoltà dei gestori IP si consumano nell’assoluta indifferenza degli Organi preposti al controllo, dal Ministero delle Infrastrutture che avrebbe il compito di vigilanza, alle stesse Concessionarie.

I gestori denunciano una politica dei prezzi incongrua, ritardi e continui atteggiamenti dilatori sulle partite a credito a favore dei gestori, incomunicabilità con la struttura di riferimento, assenza di politiche commerciali sul segmento volte a invertire la tendenza. Tutto ciò condanna le gestioni a marchio al fallimento.

Su tali temi e sulla necessità di assumere partecipate e consapevoli

decisioni che consentano alla Categoria di uscire dall'impasse nella quale si trova per esclusiva responsabilità dell'Azienda, Anisa, Faib e Fegica hanno ritenuto opportuno convocare un'Assemblea unitaria dei Gestori a Marchio IP nel corso della quale assumere decisioni anche forti che appaiono indifferibili.

## Tavolo automotive, i gestori vogliono esserci

Con una nota unitaria le Federazioni dei gestori carburanti **hanno contestato** al Ministro dello Sviluppo economico Stefano Patuanelli il metodo di composizione della compagine degli attori del settore automotive da audire.

Nella nota i Presidenti rilevano che i Gestori degli impianti di distribuzione carburanti, presenti in tutto il territorio nazionale, sono spesso chiamati ad applicare norme e risoluzioni che vengono discusse, definite e messe a punto, in tavoli di confronto nei quali non sono rappresentati. Questo nonostante rappresentino una componente essenziale a cogliere le mutazioni in atto nel comparto.

Le Associazioni hanno quindi  **messo in chiaro** che eventuali conclusioni, cui i tavoli di lavoro dovessero giungere senza l'apporto della Categoria rappresentata, non sarebbero in alcun modo considerati vincolanti per la Categoria, che  **non delega** a nessuno la sua rappresentanza in quanto i legittimi interessi rappresentati divergono totalmente da quelli degli altri soggetti al tavolo.

In questa ottica, Faib Fegica e Figisc hanno chiesto al Ministro Patuanelli che  **il tavolo** già convocato  **venga allargato**, per una questione di completezza nella disamina delle tematiche di interesse e per la definizione di eventuali conclusioni, alla rappresentanza dei Gestori.

## Faib Fegica e Figisc al Ministro Patuanelli: urgente un incontro sulle emergenze del settore

Con una  **nota unitaria** Faib Fegica e Figisc hanno sollecitato un incontro urgente al Ministro dello Sviluppo Economico Stefano Patuanelli, per  **discutere delle emergenze** della distribuzione carburanti.

Nella nota, redatta  **all'indomani dell'approvazione**, all'unanimità, da parte della X Commissione Attività Produttive della Camera dei deputati,  **della Risoluzione De Toma**, approvata il 4 dicembre us, le Federazioni dei gestori mettono in fila le questioni aperte.

Dopo aver ricordato che la  **risoluzione impegna il Governo a intervenire** per la razionalizzazione e l'ammodernamento del settore della distribuzione dei carburanti, per la ristrutturazione e le agevolazioni in vista dello sviluppo della mobilità elettrica, per la maggiore protezione delle condizioni lavorative dei gestori con la previsione di forme sostitutive di determinazione del reddito in caso di mancata contrattazione, per il consolidamento dei tavoli ministeriali e rafforzamento della lotta all'illegalità attraverso il monitoraggio digitale dei prodotti erogati,  **le Associazioni dei gestori hanno chiesto di costruire un agenda condivisa.**

Faib Fegica e Figisc, rimarcando che la  **Risoluzione ha trovato ampia condivisione** da parte di tutti i gruppi parlamentari e riaffermato l'importanza di un settore fondamentale e strategico per l'economia nazionale, come ribadito da tutte le forze economiche e sociali audite dalla Commissione, evidenziano il particolare rilievo assunto dalla denuncia del  **fenomeno del dumping** contrattuale e dell'illegalità diffusa, della progressiva polverizzazione della rete, del decadimento delle strutture private della manutenzione in una logica di politiche predatorie in cui i

## FAIB Informa 1

gestori sono vittime di prassi da caporalato petrolifera. A fronte di questo quadro, i Presidenti delle 3 Federazioni ricordano che il comparto negli ultimi anni ha conosciuto una profonda crisi che si è tradotta in perdita di volumi erogati, chiusura degli impianti, progressivo impoverimento dei margini, abbandono del mercato da parte delle grandi compagnie.  **Un quadro drammatico per il settore**, consumato nell'indifferenza della politica e delle Istituzioni.

Landi, Di Vincenzo e Bearzi sottolineando che ormai il settore è in una crisi strutturale di lungo periodo nella quale – come sollecita la Risoluzione De Toma – è  **sempre più necessaria un'azione di governo** tesa a frenare il declino e rafforzare gli asset di servizio ai cittadini e alla logistica del paese, chiedono di intervenire con urgenza, passando da una vera razionalizzazione, recuperando quelle risorse necessarie per rendere la rete italiana in linea con quella degli altri paesi europei.

Le Federazioni, alla luce di quanto illustrato, hanno  **chiesto un incontro urgente** per definire, partendo dalla Risoluzione parlamentare approvata all'unanimità dalla Camera dei deputati, un'agenda di lavoro che tracci le priorità d'intervento e faccia fronte alla pesante crisi descritta.

## Assemblea dei gestori di Italiana Petroli a Siena: la compagnia fornisca risposte urgenti, altrimenti saranno inevitabili nuove azioni di protesta.

Si è svolta nel pomeriggio del 13 gennaio nella sede provinciale della Confesercenti di Siena la riunione dei gestori di Italiana Petroli a cui hanno partecipato anche operatori delle province limitrofe.

La riunione, a cui hanno partecipato in maggioranza gestori ex Total-Erg, era stata richiesta a gran voce dagli associati Faib, per fare il punto sulla situazione che si è venuta a creare sul territorio a seguito della decisione unilaterale della compagnia di bloccare i rifornimenti dei carburanti ad alcuni impianti con evidenti problematiche di gestione delle partite dare/avere.

Presente, oltre al presidente provinciale Faib Franco Piccini, Martino Landi, Presidente nazionale Faib, al quale i gestori in sala hanno riferito in modo dettagliato il comportamento della compagnia. Secondo i gestori, la petrolifera nel corso dell'ultimo anno (e non solo) non avrebbe fornito risposte ai tanti interrogativi sul corretto rapporto tra le parti rispetto ad una contabilità dare/avere che è andata man mano degenerando. I gestori hanno denunciato situazioni contabili catastrofiche evidenziando come in conseguenza di tale condotta si siano prosciugati i conti correnti delle gestioni. Anche a fronte di tale drammaticità, le attività si sono viste negare le richieste di chiarimenti sulla gestione contabile e di interventi a sostegno dell'attività dell'area.

Gli intervenuti all'unanimità hanno ribadito la totale mancanza di dialogo con la compagnia, nonostante i ripetuti inviti inoltrati ai responsabili territoriali e le numerose richieste di chiarimenti inviate via pec alla direzione nazionale. In questo contesto, tanti colleghi sarebbero stati costretti a respingere i pagamenti delle forniture dei carburanti, aprendo di fatto un contenzioso di difficile soluzione. A fronte di tali ricostruzioni, la compagnia avrebbe continuato a non dare riscontri, operando il blocco delle forniture, abusando della sua posizione dominante.

Nel più assoluto rispetto delle parti, a prescindere da chi possa avere ragione o torto, il Presidente Faib, Martino Landi, ascoltate tutte le casistiche evidenziate durante la riunione, ha preso atto di quanto denunciato dai gestori presenti, facendosi carico di sollecitare l'azienda a dare risposte ai tanti interrogativi emersi, per poter ripristinare quel clima di fiducia e

collaborazione necessario al prosieguo di quel rapporto corretto che ad oggi è venuto meno.

“Ripristinare un clima di fiducia tra Azienda e gestori- ha sottolineato Landi- ci aiuterebbe anche a superare tante difficoltà che ad oggi ci vedono distanti nella condivisione di un nuovo accordo economico normativo, essendo quello attuale ampiamente scaduto, utile per affrontare le nuove sfide del futuro in un settore strategico per la mobilità del paese. È un problema di cui Italiana Petroli, quale azienda leader del settore, si deve far carico, per il bene dell'azienda stessa oltre che del paese e dei suoi gestori. Solo rispettando queste elementari regole di reciproca convivenza è possibile riprendere la strada insieme, altrimenti per Faib sarà inevitabile prevedere una nuova ulteriore stagione conflittuale.”

## Rifornimento carburanti: disponibile elenco stazioni che hanno aderito a “Self per tutti”

430 stazioni forniscono assistenza agli automobilisti disabili nel rifornimento di carburante, anche presso le colonnine self-service

Sono 430 le stazioni di servizio ENI, Q8 e Tamoil hanno finora aderito a “**Self per tutti**“, applicazione concreta del protocollo d'intesa sottoscritto lo scorso 3 dicembre dalla Federazione delle Associazioni Italiane delle Persone con lesione del midollo spinale (**Faip Onlus**), da **Unione Petrolifera**, in rappresentanza dei titolari degli impianti di distribuzione carburanti ad essa aderenti, e dai gestori rappresentati dalle Associazioni di categoria **Faib Confesercenti**, **Fegica Cisl** e **Figisc/Anisa Confcommercio**.

Le stazioni che hanno preso parte all'iniziativa, presenti sulla viabilità stradale e autostradale, forniscono

assistenza agli automobilisti disabili nel rifornimento di carburante, anche presso le colonnine di distribuzione adibite al self-service. Sul sito dell'Unione Petrolifera è disponibile l'elenco dei punti vendita divisi per Regione, Provincia e Comune. Tale elenco che sarà oggetto di periodici aggiornamenti.

“Self per tutti” si propone di promuovere e sostenere l'inclusione sociale, le pari opportunità e l'accessibilità ai servizi dei cittadini con disabilità, anche presso gli impianti di distribuzione carburanti.